

EXPUNERE DE MOTIVE

Cu ocazia desfășurării Conferinței internaționale pentru refacerea istoricului drum al mătăsii care a avut loc la Baku (Republica Azerbaidjan), la data de 8 septembrie 1998, a fost semnat Acordul multilateral de bază privind transportul internațional pentru dezvoltarea Coridorului Europa – Caucaz – Asia, denumit în continuare *Acord de bază* și anexele sale tehnice care reglementează transporturile internaționale rutiere, feroviare, navale și procedurile vamale și de prelucrare a documentelor vamale.

Părți la *Acordul de bază* sunt următoarele state: Republica Armenia, Republica Azerbaidjan, Republica Bulgaria, Georgia, Republica Kazahstan, Republica Kîrghistan, Republica Moldova, România, Republica Tadjikistan, Republica Turcia, Ucraina, Republica Uzbekistan.

România a ratificat *Acordul de bază* prin Ordonanța Guvernului nr.20/2000 pentru ratificarea Acordului multilateral de bază privind transportul internațional pentru dezvoltarea Coridorului Europa – Caucaz – Asia, semnat la Baku la 8 septembrie 1998, aprobată prin Legea nr.95/2000. *Acordul de bază* a intrat în vigoare pentru România la data de 2 iulie 2000.

Pentru reglementarea problemelor cu privire la implementarea și aplicarea prevederilor *Acordului de bază*, statele-participante au înființat, în conformitate cu prevederile articolului 8 al acestui document internațional, o Comisie Interguvernamentală TRACECA, denumită în continuare „CIG TRACECA”, „compusă din cele mai înalte autorități guvernamentale ale părților sau reprezentanții acestora, pe deplin autorizați să ia hotărâri în aplicarea prevederilor *Acordului de bază*”, care se reunește în cadrul unor Conferințe Anuale pe teritoriile părților.

Activitatea de secretariat a CIG TRACECA este asigurată, în conformitate cu prevederile articolului 9 al *Acordului de bază*, de Secretariatul Permanent al Comisiei Interguvernamentale TRACECA, denumit „SP CIG TRACECA”, cu sediul la Baku (Republica Azerbaidjan), coordonat de un Secretar General.

Începând cu anul 2000 până în februarie 2004, Secretariatului Permanent CIG TRACECA a fost finanțat complet din fondurile Uniunii Europene.

În anii 2004 și 2005 s-a aplicat schema finanțării mixte, având în vedere că Uniunea Europeană și-a anunțat intenția de a retrage finanțarea activității SP CIG TRACECA. Finanțarea mixtă a fost asigurată în proporție de 85% din surse ale Uniunii Europene, restul de 15 % fiind acoperit de statele-participante la *Acordul de Bază*, în părți egale. Conform acestui mod de calcul, pentru perioadele ianuarie – decembrie 2004 și ianuarie – decembrie 2005, fiecărui stat din cele 12, inclusiv României, i-a revenit o contribuție de 7 000 euro.

În perioada 21 – 22 aprilie 2005 a avut loc la Baku (Republica Azerbaidjan) cea de-a patra Conferință Anuală a Comisiei Interguvernamentale TRACECA. În încheierea acestei conferințe, CIG TRACECA a adoptat și Rezoluțiile Finale ale celei de-a patra Conferințe Anuale a Comisiei Interguvernamentale TRACECA (*Rezoluțiile Finale*).

La punctul 1 al *Rezoluțiilor Finale* se reglementează aspectele legate de finanțarea activității SP CIG TRACECA.

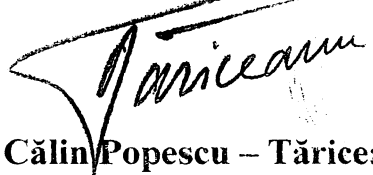
Astfel, din 2006 Secretariatul Permanent CIG TRACECA trece la autofinanțare. Statele participante la *Acordul de bază* vor acoperi bugetul SP CIG TRACECA în baza unui sistem de finanțare comună, prin care fiecărui stat din cele 12, inclusiv României, îi revine o contribuție de 50.000 euro.

La cea de-a patra Conferință Anuală a Comisiei Interguvernamentale TRACECA, delegația română a acționat în conformitate cu Memorandumul cu tema: „*Participarea delegației române la cea de-a patra Conferință Anuală a Comisiei Interguvernamentale CIG TRACECA - Baku (Republica Azerbaidjan) 21 – 22 aprilie 2005*”, cu nr.3688/Gh.D./11 aprilie 2005, aprobat de domnul Traian Băsescu, președintele României.

Astfel, delegația română a fost de acord cu *raportul financiar pe anul 2004 și propunerea de buget pentru anul 2005*. În ceea ce privește *anul bugetar 2006*, România s-a angajat să achite, până la 31 martie 2006, cotizația aferentă perioadei ianuarie – decembrie 2006, în valoare de 50.000 euro.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de lege anexat, în vederea aprobării Ordonanței Guvernului privind aprobarea plății cotizației anuale pentru anul 2006 ce decurge din calitatea României de stat-participant la Acordul multilateral de bază privind transportul internațional pentru dezvoltarea Coridorului Europa – Caucaz – Asia, semnat la Baku la 8 septembrie 1998, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM – MINISTRU



Călin Popescu – Tăriceanu